

全国ハイヤー・タクシー連合会御中

e-国 販 部 第 10 号
令和 2 年 1 月 8 日

トヨタ自動車株式会社
国内販売部 TC・DH車種PT



【JPN TAXI 20年1月一部改良】
車いすスロープ300kg対応追加のご案内およびシートベルト着用のお願い

標記の件、JPN TAXI 20年1月の一部改良におきまして、車いすスロープの耐荷重を現行の200kgから300kgに強化することとしましたので、ご案内いたします。

弊社が国土交通省に確認を依頼していた事項(前向きに転回できない車いすでUDタクシーを利用する場合の、シートベルトの非装着及び車いすの非固定と関係法令等との関係)について、違反としない旨の回答がありました。

一方、JPN TAXIは車いすの前向きでの乗車を前提に設計・開発されていることから、前向き転回可能な車いすは必ず前向きにお乗せいただくようお願いいたします。

また、車内で前向きに転回ができない車いすをご利用のお客様が横向きでの乗車を希望される場合、前向き乗車と比較して横向き乗車は安全上劣る乗車方法であることをお客様に必ずお伝えいただきますよう、よろしくお願いいたします。

貴協会およびタクシー乗務員のみなさまにおかれましては、趣旨をご賢察いただき弊社の見解についてご理解いただきますよう、よろしくお願いいたします。

別紙①：横向き乗車時の車いすの固定について

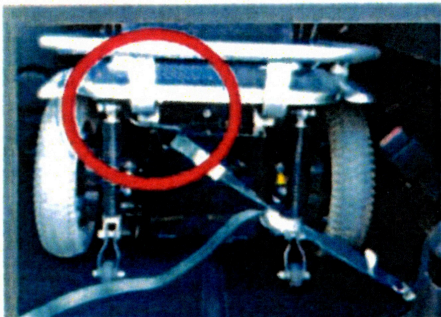
以 上

(別紙①)

車いす横乗り乗車における固定方法

- ・ JPN TAXIは前向き乗車を前提に設計/開発されておりますので、前向き乗車可能な車いすは、必ず前向きにお乗せください
- ・ 横向き乗車時には車いすを十分に固定できず、シートベルトでの乗員拘束もできないため、
前向き乗車の場合と比較して安全上劣る乗車方法です
- ・ しかしながら、前向き乗車ができない車いすをご利用のお客様が乗車を希望される場合も想定されますので、
その場合は上記をご説明いただいた上で、
運転時に車いすが動き出す可能性を低減するため、下記の方法で車いすを車両に固定してください

電動車いす乗車後、
助手席を後ろに下げ、
後席と挟み込むように
してください



後側固定位置



前側固定位置